



Faktencheck

zur geplanten Einbahnregelung
in Kaifenheim



Die **Einbahnstraße**
ist eine **Sackgasse !!!**



Faktencheck

zur geplanten Einbahnregelung
in Kaifenheim



Die **Einbahnstraße**
ist eine **Sackgasse** !!!

Darstellung



Ausbaubeiträge

Auf die Grundstückseigentümer kommen keine Ausbaubeiträge zu.

30

Tempo 30

Es wird in beide Richtungen Tempo 30 geben.



Sicherheit

Die Einbahnregelung erhöht die Verkehrssicherheit.

Fakten

Ausbaubeiträge

Die geplante Einbahnregelung führt nicht nur zu Verkehrseinschränkungen, sondern auch zu **erheblichen Kosten**, die von **allen Grundstückseigentümern** im Ort getragen werden müssen. Beiträge für Gehwege, Straßenbeleuchtung und Sanierung von Gemeindestraßen werden im Umlageverfahren auf **alle Grundstückseigentümer** verteilt. Nähere Infos hierzu auf unserer [Homepage](#).

Tempo 30

Ein dauerhaftes Tempolimit ist nach derzeit geltender Rechtslage in beide Fahrtrichtungen **nicht haltbar**.

Sicherheit

Die Einbahnregelung macht den Verkehr **deutlich schneller** und dadurch **gefährlicher**. Viele weitere Gefahrenstellen werden im Ort geschaffen.

Darstellung



Umwelt

Auswirkungen nicht betrachtet.



Weitblick und Lösung

Es gibt nur die Einbahn, den Weg für die Landwirte und Bürgersteige.



Radwegkonzept

Auswirkungen nicht betrachtet.

Fakten

Umwelt

Ökologische Folgen wurden bis heute **nicht berücksichtigt**. Die Einbahnregelung wird nach konservativer Rechnung zu einer jährlichen Mehrbelastung von über 100.000 km innerorts führen.

Weitblick und Lösung

Überregionale Lösungen sind in der Umsetzung. **Intelligente Systeme** sind erprobt, verfügbar und bekannt, werden aber **nicht betrachtet**.

Radwegkonzept

Die geplante überregionale Streckenführung des Radwegenetzes wird durch die geplante Einbahnregelung **behindert**.

Weitere Infos auf unserer Homepage:

<https://www.lebenswertes-kaifenheim.de>





Leitbild

Verkehr **raus aus unserem Dorf
anstatt den
Verkehr im Dorf zu **verteilen****

Ziele

- **Überregionales Verkehrskonzept**
ist gestartet, dranbleiben und weiterentwickeln
- **Schwerlastverkehr**
sinnvolle Alternativrouten erproben und umsetzen
- **Autobahnabfahrt**
nicht heute und nicht morgen, aber durchaus möglich

Weitere Infos auf unserer Homepage:
<https://www.lebenswertes-kaifenheim.de>

